

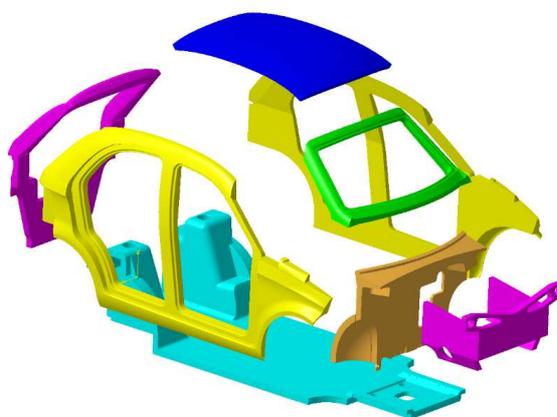


Communiqué de presse

15 septembre 2015

## AVEC SA TECHNOLOGIE AEROCELL®, GAZELLE TECH DÉVELOPPE UNE CARROSSERIE DE VOITURE AUTOPORTEUSE EN FIBRE DE VERRE

L'utilisation des matériaux composites dans l'industrie automobile était jusqu'alors réservée aux constructeurs d'exception et aux *concepts cars* en très petites séries. Gazelle Tech innove aujourd'hui pour réduire la consommation des véhicules grâce à sa technologie de châssis en composites AeroCell® en démontrant la faisabilité technique de sa technologie sur l'AmPool, projet de véhicule électrique porté par le cluster Aquinetic.



©Gazelle Tech

Première application après une année et demie de recherche et développement, Gazelle Tech met au point avec ses partenaires dans le cadre du projet AmPool, « la voiture libre et ouverte » porté par le Cluster Aquinetic et soutenu par la Région Aquitaine, son premier modèle à partir du véhicule open source OSV produit par une startup italienne.

Cette jeune entreprise bordelaise innove sur la structure même des véhicules. La carrosserie autoporteuse en matériaux composites permet de **réduire la consommation d'énergie électrique ou essence de 20%** (soit 1 litre au 100 km pour une citadine) **en allégeant de 50% le poids du châssis et de la carrosserie** tout en **conservant le confort et la sécurité** des véhicules classiques en acier. Cette innovation, appelée AeroCell® et protégée par 2 brevets, permet également de **réduire le nombre de pièces structurales du châssis** à 10 unités au lieu de 200, toutes issues de matériaux composites réalisés à partir de fibres de verre et de résines biosourcées. Avec un **assemblage en 1h sans outillage particulier**, Gazelle Tech veut permettre la production de véhicules dans des micro-usines relocalisées directement sur les lieux de vente.

Gazelle Tech évolue dans un contexte très favorable à son développement suite à l'adoption par le Conseil de l'Union Européenne d'un règlement concernant la **réduction à l'horizon 2020 des émissions de CO2 des voitures particulières**

**neuves à 95g de CO2/km.** Ce règlement introduit également un post-objectif à l'horizon 2025 de **75g de CO2/km**, impliquant nécessairement des innovations de ruptures technologiques, telle que celle proposée par Gazelle Tech.

Actuellement en phase de prototypage au sein de la plateforme CANOE (Le Centre Technologique Aquitain des Matériaux Avancés et des Composites), le modèle électrique **Ampool sera exposé au Salon ITS 2015 à Bordeaux du 5 au 9 Octobre 2015.**

*Gazelle Tech, est une entreprise créée en 2014, hébergée à la pépinière Le Campement au Darwin éco-système, accompagnée par la technopole TechnoWest et soutenue par BPI France à travers la Bourse French Tech.*

**Contact Presse :**

Gaël Lavaud, CEO Gazelle Tech - 06 87 23 63 44  
gael.lavaud@gazelle-tech.com - www.gazelle-tech.com