

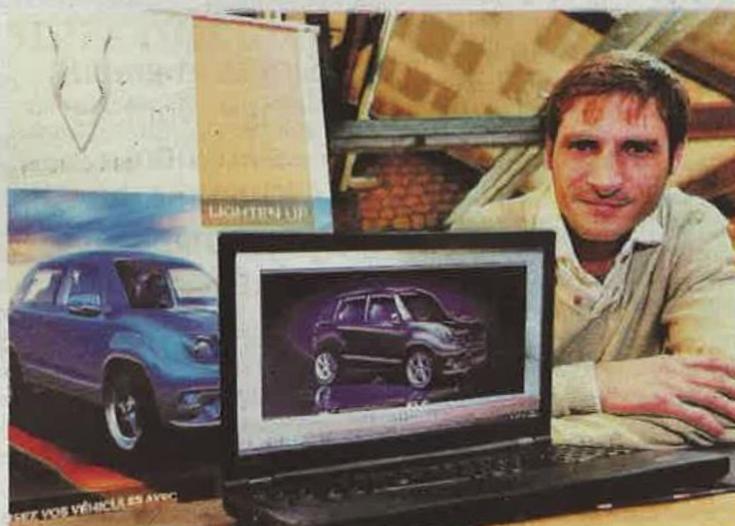


# Une électrique made in Gironde

**BORDEAUX** La Gazelle, une petite citadine autonome sur 180 km, sera produite en 2018

Preuve que le naufrage de la MIA n'a pas découragé toutes les vocations en la matière, la start-up Gazelle Tech est sur le point de transformer son prototype en modèle de (petite) série. Gaël Lavaud, son PDG, autrefois passé par la direction de la recherche chez Renault, est parti d'un constat simple : plus un véhicule électrique est léger, moins il consomme. D'où cette petite urbaine du même nom, la Gazelle, affichant 500 kilos, dont 120 de batterie, sur la balance de l'université de Pau.

**Rechargeable en quatre heures**  
Assez pour recharger la petite bête en quatre heures sur une prise domestique, et filer ensuite sur 180 kilomètres à la vitesse maximale de 100 km/h. « Son originalité vient du fait que son châssis et sa carrosserie sont fabriqués en fibre de verre », ex-



**Gaël Lavaud, le patron de la start-up Gazelle Tech, devant son prototype.** PHOTO ARCHIVES GUILLAUME BONNAUD/« SO »

plique l'homme de 37 ans, titulaire d'un doctorat en mécanique sur l'allègement des véhicules en crash test. « Huit pièces que l'on peut assembler en une heure, sans outil. Ne reste plus alors qu'à ajouter la mécanique et les équipements. » Si tout se déroule comme le souhaite son

créateur, la Gazelle sera produite dès l'an prochain à l'ombre d'une micro-usine de la métropole bordelaise. Passé le temps de l'homologation, la petite citadine devrait être commercialisée 15 000 euros (HT) l'unité.  
**S. C.**