



Bordeaux: Un véhicule électrique ultra-léger à assembler dans une micro-usine

INNOVATION La start-up Gazelle Tech est en train de construire sa première micro-usine à Blanquefort, où sera assemblé son concept de voiture électrique en matériau composite, la Gazelle...

Mickaël Bosredon

Publié le 12/07/17 à 08h42 — Mis à jour le 12/07/17 à 09h33



La Gazelle est un véhicule en matériau composite qui consomme trois fois moins qu'un véhicule classique — *Gazelle Tech*

- La voiture, composée d'une dizaine de pièces seulement, peut être assemblée en une heure dans une micro-usine dédiée
- L'idée est d'exporter le concept dans les lieux où il n'y a pas d'unités de production de voitures

Pour résoudre le problème de l'autonomie des véhicules électriques, la Gazelle s'attaque non pas à la batterie, mais à la consommation de la voiture. « Notre concept est d'alléger le plus possible le véhicule, pour diviser par deux sa consommation », explique Gaël Lavaud, PDG [de la start-up bordelaise Gazelle Tech](http://www.20minutes.fr/bordeaux/2103047-20170712-bordeaux-vehicule-electrique-ultra-leger-assembler-micro-usine).

Son prototype, [qui a roulé pour la première fois le 1er février dernier](#), ne pèse que 500 kilos contre 1,5 tonne pour des véhicules de même taille. La Gazelle peut ainsi rouler 180 km et se recharger en 4 h seulement sur une prise domestique. Le secret ? L'engin est fabriqué en matériau composite. « Il n'est composé que d'une dizaine de pièces, que l'on peut assembler en une heure », assure Gaël Lavaud.

PUBLICITÉ

[inRead invented by Teads](#)

Une micro-usine composée de containers aménagés

Pour l'assemblage, Gazelle Tech fournit même la micro-usine qui va avec. La micro-usine pilote, composée de containers aménagés, est en cours d'assemblage à Blanquefort. Un premier véhicule en sortira en novembre 2017 et la commercialisation devrait démarrer fin 2018.

« Des discussions avec des pays d'Afrique et d'Asie sont en cours pour cette commercialisation. » Pour les pays émergents, une version essence sera d'ailleurs proposée. En France, des collectivités pourraient être intéressées par le concept. « Mais le vrai potentiel est à l'export, dans les endroits où il n'y a rien pour produire. »

Création d'emplois

Le projet est générateur d'emplois, puisque l'équipe de Gazelle Tech va passer de cinq à quinze personnes en 2018. « Mais l'intérêt c'est que l'on crée de l'emploi aussi dans les pays intéressés. »

Accompagné par la technopôle Bordeaux Technowest, soutenue par Entreprendre Aquitaine et l'Adapei, Gazelle Tech vient de percevoir un financement de la région Nouvelle Aquitaine.

Mots-clés : usine, innovation, mobilité, voiture électrique